l'aixpress - Info

UNE VILLE MIEUX RELIÉE, PLUS FLUIDE ET PLUS AÉRÉE

en route pour LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

ÉDITOS

DESSINONS UN AVENIR QUI ROULE !

Entre l'emploi, l'habitat et les lieux de loisir, la mobilité s'impose comme une question centrale pour l'organisation et l'aménagement de notre espace de vie et la cohérence territoriale. Nos temps de trajet entre le domicile et le travail, l'accessibilité des commerces, la proximité des équipements sportifs et culturels fondent la qualité de vie d'un territoire. Et cette question des déplacements est d'autant plus fondamentale qu'elle impacte également notre environnement et notre santé.
C'est ainsi, convaincus de la nécessité de résoudre cette équation que nous avons lancé, il y a déjà plus de quinze ans avec les élus de la Communauté du Pays d'Aix, la réflexion sur l'organisation de nos déplacements à l'échelle du territoire du Pays d'Aix et sur sa ville centre. Car cette question de la mobilité, en se substituant progressivement à la seule thématique des transports puis à la notion de déplacements, intègre désormais un panel de solutions qui vont du développement des transports collectifs et alternatifs à la voiture individuelle - ce que l'on appelle les modes doux - à la mise en œuvre d'incitations multiples comme le covoiturage, la multiplication des parcs relais et des pôles d'échanges à la périphérie des communes, l'extension des pistes cyclables...
C'est dans cet esprit, mêlant pragmatisme, réalisme financier et responsabilité, que s'est imposée la nécessité de créer à Aix-en-Provence un transport en commun en site propre, associant la régularité, la fréquence et la cadence du tramway et la souplesse du bus, libéré des contraintes de l'alimentation électrique et du guidage par rail. Notre choix s'est donc porté sur le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) avec une motorisation électrique.
Aussi, nous sommes fiers aujourd'hui de présenter dans ce nouveau journal l'aboutissement d'un projet d'avenir, réfléchi, fruit d'une concertation exigeante et rigoureuse avec la population et les riverains des quartiers traversés par l'Aixpress.
Au fil des numéros, il sera un moyen utile de vous informer sur l'évolution des travaux de réalisation de cette ligne de transport moderne baptisée l'Aixpress.
Je vous invite donc à découvrir dans les pages qui suivent la gestation de ce projet structurant pour notre ville et dont l'intérêt général a été validé par le commissaire enquêteur. Bien-sûr, je n'ignore pas les nuisances occasionnées par les travaux et je vous incite à les anticiper en suivant de près leur évolution. Croyez bien que, de mon côté, je ferai tout pour limiter l'impact de ces désagréments et resterai très attentive à vos remarques. Ensemble dessinons un avenir qui roule !

Maryse Joissains Masini
Maire d'Aix-en-Provence
Président du Territoire du Pays d'Aix
Vice-président de la métropole d'Aix-MarSeille-Provence

L'AIXPRESS, FUTUR EMBLÈME D'AIX-EN-PROVENCE ?

C'est en tout cas le pari que la Métropole Aix-Marseille Provence, la Ville d'Aix en Provence et le Conseil de Territoire du Pays d'Aix entendent relever dans les deux prochaines années.
Ce nouvel outil de mobilité, innovant, propre, sécurisé et fiable, est l'une des premières réalisations de l'Agenda de la Mobilité Métropolitaine.
Décidée à apporter des réponses rapides, concertées et efficaces aux problèmes de pollution, de congestion et de desserte, la Métropole est résolument engagée dans une démarche de qualité (qualité de vie, qualité de l'air, qualité de service) pour les transports du quotidien et pour la mobilité de demain.
Parce que la mobilité est étroitement liée au développement économique, à l'attractivité, au développement durable, à l'urbanisme ou encore à la cohésion sociale, la Métropole Aix-Marseille Provence en a fait sa priorité numéro un. La méthode est simple et pragmatique : déploiement de réseaux et d'offres basés sur les transports en commun pour réduire la part de la voiture d'une part, et élaboration d'un plan de déplacement métropolitain à la hauteur des enjeux d'une Métropole-monde d'autre part.
Ainsi, dans le cadre de notre Agenda de la Mobilité, unanimement soutenu par les élus métropolitains et attendu par le 1,8 millions d'habitants de notre vaste et beau territoire, nous sommes en train de construire un réseau MétroExpress qui apportera une réelle valeur ajoutée aux déplacements et qui jouera son rôle de vecteur économique, de booster de compétitivité et de protection de l'environnement.
Pour réussir, nous misons sur le respect des critères Premium des lignes structurantes du MétroExpress (fréquence, fiabilité, interconnexion, accessibilité, sécurité, qualité) et nous faisons de l'intermodalité une exigence. Dans cet esprit, chaque projet en milieu urbain fait la part belle aux transports en commun en sites propres, aux modes doux (marche, vélo), à l'apaisement des centres-villes, à l'innovation et à la liaison avec les parkings-relais. Ce sont autant d'atouts qui caractérisent l'Aixpress, Bus à Haut Niveau de Service unique en son genre, car entièrement électrique et basé sur un système d'alimentation intelligent.
C'est forte d'une stratégie gagnante-gagnante que la Métropole Aix-Marseille Provence a naturellement repris le projet ambitieux imaginé par l'ancienne intercommunalité du Pays d'Aix et que nous mettons aujourd'hui tout en œuvre pour qu'il devienne réalité en limitant au maximum les désagréments inhérents à tout chantier pour améliorer la vie quotidienne. Vous pourrez d'ailleurs vous rendre compte de l'avancée du projet au fil des publications de « L'Aixpress Info », véritable fil rouge de la réalisation de ce BHNS.
L'Aixpress sera sans conteste porteur d'avenir pour cette agglomération rayonnante de la Métropole Aix-Marseille Provence, et se mettra au service des Aixois et des visiteurs, en desservant efficacement les quartiers périphériques et le centre-ville, tout en réduisant les nuisances environnementales et sonores et en permettant une amélioration du réseau Aix en Bus.
Il offrira très vite un service de mobilité incontournable, imaginé par et pour les Aixois.
Qu'à ce titre, Madame le Maire d'Aix-en Provence et Présidente du Conseil de Territoire du Pays d'Aix, les élus et les services Transport, aujourd'hui sous l'égide et l'autorité de la Métropole Aix-Marseille Provence, en soient sincèrement remerciés.
L'Aixpress s'inscrira harmonieusement dans le paysage urbain et rapidement dans les habitudes, et je suis sûr qu'il deviendra aussi l'un des emblèmes de la ville d'Aix en Provence et des transports métropolitains. Le dynamisme d'Aix en Provence sera encore renforcé grâce à ce nouveau symbole de la mobilité intermodale, durable et responsable.
C'est un beau destin que je souhaite pour l'Aixpress, car je sais qu'il fera la fierté des Aixois comme de l'ensemble des usagers des transports sur le territoire métropolitain d'Aix-Marseille Provence.

Jean-Pierre Serrus
Maire de La Roque d'Anthéron
Vice-président de la métropole Aix-Marseille-Provence, délégué à la mobilité, au déplacement, aux transports

TRANSPORT HAUTE QUALITÉ
Un chantier d'avenir

Du nord-ouest au sud-est de la ville, l'Aixpress ouvre une nouvelle voie de circulation, une ligne de transport en commun efficace, fiable, cadencée et confortable. Les travaux qui débutent en septembre dureront deux ans, par phases successives pour limiter les nuisances inhérentes au chantier.

L'Aixpress, projet initié par le Territoire du Pays d'Aix, est emblématique d'une démarche politique volontariste en faveur de la mobilité. L'organisation des déplacements sur l'ensemble du Pays d'Aix et sur sa ville centre vise au développement des transports en commun en lien avec des infrastructures performantes (gare routière, pôles d'échanges multimodaux, parcs relais...). Voiture, car, bus, train, vélo, marche à pied, jouent la carte de la complémentarité. La circulation en centre-ville est ainsi beaucoup plus apaisée. Désormais, l'Aixpress s'inscrit dans l'Agenda de la mobilité métropolitaine.

Une mobilité améliorée....

Le tracé desservira, sur 7,2 kilomètres, les points névralgiques, les équipements majeurs et les sites emblématiques d'Aix-en-Provence. L'Aixpress reliera les lieux de vie, de travail, d'études et tous les espaces de culture et de loisirs. Il réduira les distances pour rendre la ville encore plus agréable à habiter, à fréquenter, à traverser.

Avec plus de 80% de sites propres dédiés et la mise en place de la «priorité aux feux», l'Aixpress garantira aux usagers un temps de parcours rapide et fiabilisé.

... dans un cadre de vie requalifié

Ce projet de transport s'accompagne d'une requalification urbaine globale. Les trottoirs seront élargis et accessibles. Un itinéraire cyclable accompagnera les 7,2 kilomètres de tracé.

Cette requalification concerne la reprise de la trame végétale. Les arbres majestueux du centre-ville, de l'avenue de l'Europe et de l'avenue Gaston Berger, seront conservés.

Ce projet est également accompagné d'un projet d'aménagement urbain sur le rond point du Lieutenant Colonel Jeanpierre. Sur cet espace un parc relais souterrain sera réalisé. L'Aixpress viendra se connecter directement sur ce nouvel équipement.

Un Aixpress éco-responsable

La ligne sera équipée de bus électriques qui se rechargeront automatiquement et rapidement au terminus. Une solution innovante et peu coûteuse en énergie. Une flotte de quinze bus « propres » va ainsi être achetée. Le choix s'est porté sur des véhicules électriques afin de réduire les émissions polluantes et autres nuisances tout en garantissant un niveau élevé de performance énergétique. Montant de l'investissement : 15 M€ HT, y compris les bornes de recharge et l'adaptation du centre de maintenance.

Une lumière de qualité

Le mobilier d'éclairage, au design urbain et très contemporain, participera à l'identité diurne et nocturne de la ligne. Les éléments lumineux favoriseront également le repérage des usagers. La totalité du tracé bénéficiera d'un éclairage urbain à led, économe en électricité. Toute la conception lumière a été pensée pour durer. Elle respectera la nuit et limitera les pollutions lumineuses et les consommations énergétiques.

Des arrêts souriants

Le tracé sera maillé de dix-neuf stations confortables et accueillantes pour les utilisateurs. Elles seront toutes équipées de distributeurs de titres de transports, d'écrans d'information voyageurs et de caméras de vidéosurveillance. Chaque abri sera doté d'un mobilier « généreux », avec des sièges et des bancs confortables. Et on n'attendra pas l'Aixpress longtemps. La fréquence des bus sera de sept minutes aux heures de pointe.

80,8 M€

COÛT TOTAL TTC DE L'OPÉRATION

dont :
- 5,1 M€ de l'État via l'AFTIF pour les travaux
- 1,5 M€ du CD13 et de la Région PACA pour les études

« Un bus toutes les 7 minutes aux heures de pointe »

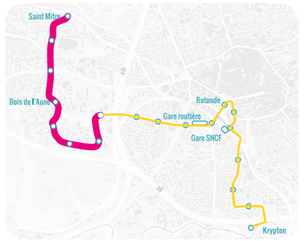
7,2 km
d' itinéraire cyclable

L'ODYSSÉE DE L'AIXPRESS

Au fil des quartiers

Saint-Mitre ● Bredasque ● Jas de bouffan

Saint-Mitre
Brédasque
Colonel Jeanpierre
Bois de l'Aune
Defens
Coq d'Argent
Vasarely
Saint-John Perse



! l'aixpress TRAVAUX !

Pendant la durée des travaux seront mis en place :

Un itinéraire conseillé

Une offre de transport performante

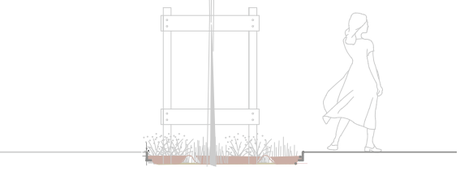
Un jalonnement piétons

Des médiateurs à votre écoute

DÉMARRAGE DES TRAVAUX EN SEPTEMBRE 2017 - DURÉE : ENVIRON 1 AN ET DEMI

La trame verte

Le parcours débute dans un paysage assez ouvert, avec une végétation libre en bosquet. Les arbres dialoguent avec des plantations basses, des graminées et des vivaces. Le rythme paysager devient plus urbain à mesure que l'on se rapproche du Jas de Bouffan. Les tilleuls, les oliviers de bohème, les chênes et les prunus dominent.

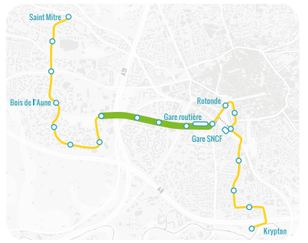


CE QUI VA CHANGER

- Une **place à feux** sera créée avec une dimension plus urbaine que celle de l'échangeur actuel.
- Un nouveau **parc relais** de 600 places va être aménagé sur le rond-point du Lieutenant Colonel Jeanpierre. Un pôle de transports connectera les lignes inter-urbaines de l'est du territoire.
- La **desserte des quartiers** sera sensiblement améliorée.
- Le tracé bénéficiera d'une **continuité cyclable** entre Saint-Mitre et le Jas de Bouffan.

Avenue de l'Europe ●

Saint-John Perse
Europe
Encagnane
Gare routière



! l'aixpress TRAVAUX !

Pendant la durée des travaux seront mis en place :

Un itinéraire conseillé

Une offre de transport performante, notamment aux abords de la gare routière

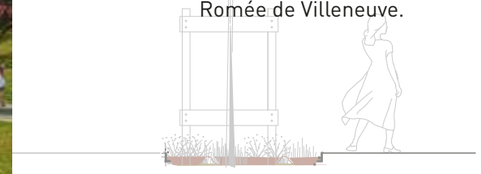
Un jalonnement piétons

Des médiateurs à votre écoute

DÉMARRAGE DES TRAVAUX EN SEPTEMBRE 2017 - DURÉE : ENVIRON 1 AN ET DEMI

La trame verte

La végétation épouse un rythme urbain plus strict. Un double alignement arboré marque la cadence, avec, côté chaussée des platanes (parfois complétés par des micocouliers), côté façades des cedrelas. Interruption de l'alignement, au niveau des points de singularité (les places, les stations) avec des ambiances spécifiques marquées d'essences remarquables comme le pistacier sinensis aux abords de la place Romée de Villeneuve.



CE QUI VA CHANGER

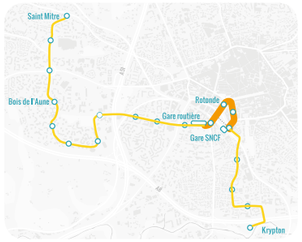
- Deux **voies de circulation** seront remplacées par deux couloirs de bus.
- Les **places de stationnement** sur voirie seront conservées.
- Des **carrefours à feux**, plus sécurisant pour les piétons, se substitueront aux ronds-points.

L'ODYSSÉE DE L'AIXPRESS

Au fil des quartiers

Centre-ville

Gare routière
Belges
Rotonde
Victor Hugo
Gare SNCF



! l'aixpress TRAVAUX !

Pendant la durée des travaux seront mis en place :

Un itinéraire conseillé

Une offre de transport performante

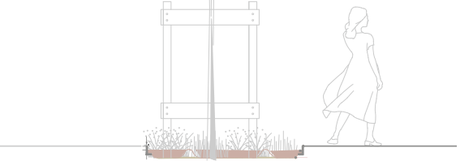
Un jalonnement piétons

Des médiateurs à votre écoute

DÉMARRAGE DES TRAVAUX EN JANVIER 2018 - DURÉE : ENVIRON 15 MOIS

La trame verte

Entre les platanes centenaires se glisse parfois un micocoulier. Cette ligne arborée jette l'été une ombre bienvenue sur les avenues et les places.

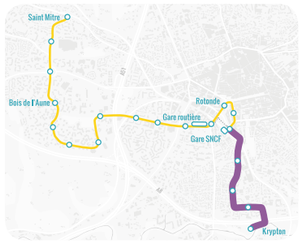


CE QUI VA CHANGER

- La réalisation des **couloirs de bus** induit la modification des sens de circulation.
- La **fontaine de la Rotonde** sera valorisée.
- Le **patrimoine arboré historique** sera préservé et les sujets malades seront remplacés.
- Les **places de stationnement** sur voirie seront supprimées au profit de la création de trottoirs et de pistes cyclables.
- **L'accès au parking** Rotonde ne sera pas impacté.

Les facultés

Gare SNCF
Facultés
Schuman
Feunouillères
Krypton



! l'aixpress TRAVAUX !

Pendant la durée des travaux seront mis en place :

Un itinéraire conseillé

Une offre de transport performante

Un jalonnement piétons

Des médiateurs à votre écoute

DÉMARRAGE DES TRAVAUX EN OCTOBRE 2017 - DURÉE : ENVIRON 1 AN ET DEMI

La trame verte

Les arbres tiges indiquent la bonne direction. A la station Schuman, des euodias veillent sur les usagers. Avenue Gaston Berger, les pins majestueux se suivent mais ne se ressemblent jamais. Quelques érables de Montpellier participent, eux aussi, au défilé.

CE QUI VA CHANGER

- Les **sens de circulation** seront modifiés.
- La **circulation dans le quartier** sera fortement apaisée.
- Les **trottoirs** seront élargis.
- Une connection sera établie avec le **parc relais Krypton**.
- Un **parking de proximité** sera mis en place.
- Les **stations de bus** seront reliées aux facultés.

L'AIXPRESS AVANCE AVEC VOUS

Un chantier attentif

Le bien-être des habitants est intégré comme une donnée essentielle de la réussite des travaux. Toutes les équipes qui travaillent sur l'Aixpress sont mobilisées pour réduire au maximum les désagréments du chantier. Avec deux maîtres mots : anticiper et accompagner les transformations urbaines. Les riverains seront ainsi continuellement informés sur le déroulement des travaux. Une signalétique spécifique, mise en place sur tous les points stratégiques, facilitera les déplacements des automobilistes, des piétons et des usagers des transports en commun. Des médiateurs de proximité assureront un contact continu avec les habitants. Quant aux commerçants, ils bénéficieront de réponses adaptées à leurs activités.

LA MAISON DES PROJETS

Située au cœur de sa ville centre, 8 place Jeanne d'Arc, à Aix-en-Provence, la Maison des projets du Pays d'Aix est un lieu d'informations et de communication entièrement dédié aux grands projets urbains du territoire. L'Aixpress a une place de choix dans cette Maison. Ainsi, chacun pourra se renseigner sur le projet et suivre le déroulement du chantier. La Maison des projets est aussi un lieu de réunions et les médiateurs y proposeront des permanences.

RÉDUIRE LES DISTANCES ENTRE LES GENS

L'Aixpress est un projet pour tous les habitants. Il concerne le plus de monde possible et renforce la cohésion sociale. Ainsi, pour le chantier de construction, 30 000 heures environ sont réservées à l'insertion professionnelle.

DES MÉDIATEURS À VOTRE ÉCOUTE

Au plus fort des travaux, trois médiateurs seront présents sur le tracé. Ils relaieront auprès des usagers et des habitants les informations sur l'avancé du chantier. Ils seront accessibles et à l'écoute de tous.

ACCESSIBLE À TOUS

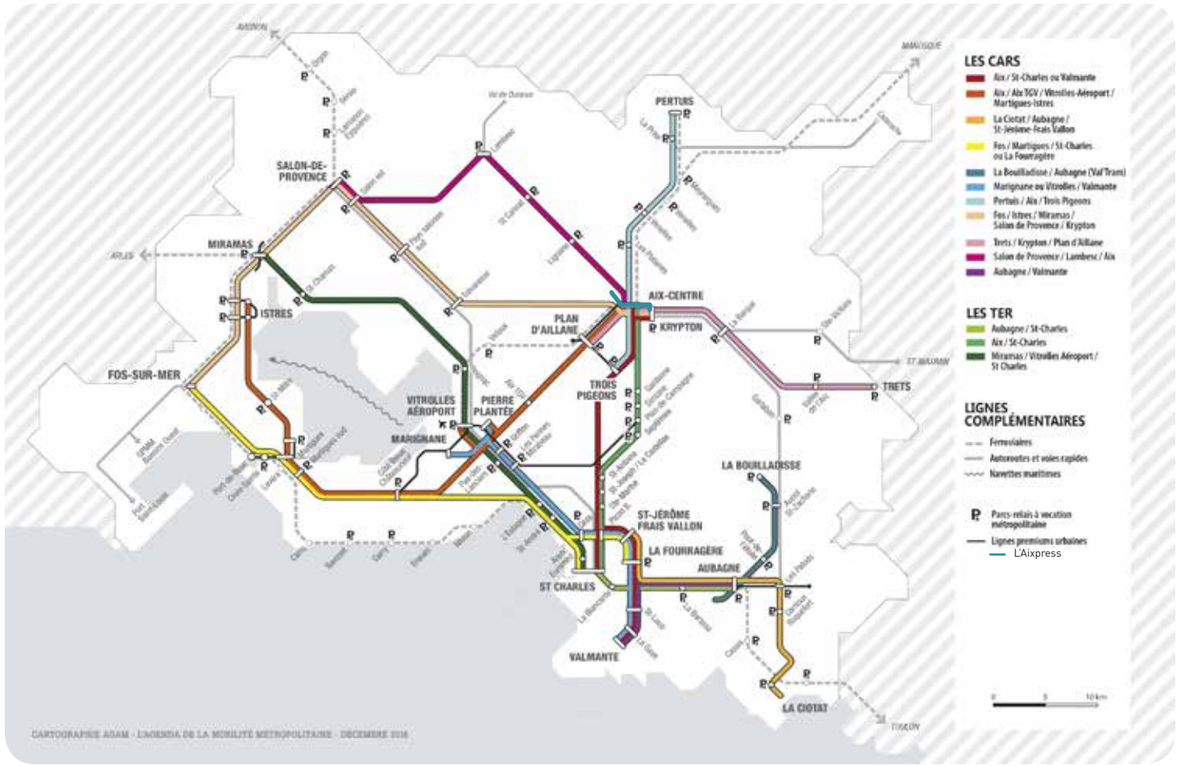
L'enjeu de «couture urbaine» concerne aussi l'entière accessibilité de la nouvelle infrastructure pour les personnes à mobilité réduite.

UN PROJET RESPECTUEUX DE SON COMMERCE DE PROXIMITÉ

Des mesures d'accompagnement spécifiques sont mises en place pour les commerçants. Le dispositif comprend des actions de médiation et de communication pour anticiper les nuisances et réduire leurs effets. Il s'agit notamment de faciliter l'accès aux commerces. De plus, une commission d'indemnisation à l'amiable examinera les préjudices économiques consécutifs aux travaux de l'Aixpress.

HORIZON 2020

l'Aixpress, un projet au cœur du futur réseau de transport métropolitain



L'aixpress-info n°1
est édité par la
métropole Aix-Marseille-Provence Territoire du Pays d'Aix
Directeur de la publication :
Jean-Pierre Serrus
Vice-président de la métropole Aix-Marseille-Provence, délégué à la mobilité, au déplacement, aux transports.
Co-directeur de la publication :
Maryse Joissains Masini
Maire d'Aix-en-Provence
Présidente du Conseil de Territoire du Pays d'Aix

Directrice de la communication du territoire du Pays d'Aix :
Virginie Loiseau
Responsable de publication : Frédéric Kahn
Photographe : Daniel Kapikian
Conception graphique : Fabienne Laurens
Imprimerie : Printconcept (Aubagne) Diffusions : Watt4You / Non Stop Média
Ce magazine est distribué à 35 000 exemplaires à Aix-en-Provence et dans les communes du Pays d'Aix.

l'aixpress

UNE VILLE MIEUX RELIÉE, PLUS FLUIDE ET PLUS AÉRÉE

1ER COUP DE PIOCHE

SEPTEMBRE 2017

Plus d'infos sur : **www.paysdaix.fr** rubrique transports/BHNS - **MAMP Territoire du Pays d'Aix** CS 40868 - 13626 Aix-en-Provence Cedex 1